Информация о детском дорожно-транспортном травматизме за 12 месяцев 2023 г.

В течение 2023 года обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом осталась напряжённой, количество дорожно-транспортных происшествий осталось на уровне 2022 года (528), число раненых уменьшилось лишь незначительно – на 0,7% (с 583 до 579), а число погибших детей увеличилось на 46% (с 13 до 19). Тяжесть последствий в таких ДТП возросла с 2,2 до 3,2 погибших на 100 пострадавших.

В 53 случаях дорожно-транспортные происшествия происходили в тёмное время суток, в 47 случаях несовершеннолетние пешеходы находились без световозвращающих элементов.

Кроме того, вызывает серьезную озабоченность высокий уровень происшествий при нахождении детей на безопасных маршрутах «Дом-Школа-Дом».

Вызывает беспокойство тот факт, что в 40% (85 случаев) дорожно-транспортных происшествий виновниками являлись взрослые участники дорожного движения, перевозившие несовершеннолетних пассажиров. Наиболее распространённым нарушением в данных автоавариях явился скоростной фактор (несоответствие скорости конкретным условиям движения либо её превышение) - 40 ДТП. Высокий уровень готовности водителей, перевозивших детей с нарушениями правил дорожного движения, свидетельствует о необходимости целенаправленного формирования у родителей несовершеннолетних безопасной модели управления транспортом, что может осуществляться в форме целевых бесед при проведении родительских собраний, в том числе с привлечением специалистов в области безопасности дорожного движения.

Несмотря на снижение на 14,1% (с 64 до 55) числа аварий с участием несовершеннолетних велосипедистов, случаи травмирования детей при управлении велосипедом зарегистрированы в 22 муниципальных округах региона. Причем более половины (60%) данных происшествий произошли из-за неосторожного поведения самих подростков.

В отчетном периоде отмечен рост автоаварий с участием несовершеннолетних водителей на 68,1% (с 47 до 79 ДТП). В большинстве ДТП несовершеннолетние водители получили ранения из-за собственного неосторожного поведения. Зарегистрировано 61 (+64,9, 37) происшествие, в результате которых 1 ребенок погиб и 60 (+66,7%, 36) подростков получили травмы.

К негативным факторам необходимо отнести и то, что по итогам года отмечен рост количества ДТП по неосторожности детей (+5,0%, с 161 до 169).